

¿QUÉ ES UN CARGADOR FRONTAL?

Un cargador frontal es una **máquina pesada diseñada para cargar, mover y transportar grandes volúmenes de material como tierra, grava, roca o minerales.**

PARTES PRINCIPALES DEL CARGADOR FRONTAL

Brazo:
Sistema que permite levantar, bajar y controlar el movimiento del balde mediante fuerza hidráulica.

Balde:
Herramienta frontal que recoge y transporta el material. Puede adaptarse según el tipo de trabajo y material.

Cabina:
Espacio donde opera el conductor. Es cómoda, con buena visibilidad y controles que facilitan un manejo preciso.

Chasis:
Estructura principal que soporta el peso del equipo y le da estabilidad durante el trabajo.

Neumáticos:
Diseñados para ofrecer tracción, estabilidad y resistencia en terrenos exigentes.



DATOS IMPRESIONANTES



Alto Alcance de Elevación:

Algunos cargadores frontales de ruedas pueden alcanzar alturas de elevación superiores a los 5 metros.



Capacidad de Carga Masiva:

Tienen la capacidad de mover grandes volúmenes de materiales, con algunos modelos pudiendo transportar hasta 5 m³ de material en un solo ciclo. Esta gran capacidad es crucial en el sector minero.



Diseño Clave para Maniobras:

El diseño articulado central (en la mayoría de los modelos modernos) es lo que les da una maniobrabilidad excepcional en espacios reducidos, ya que el sistema les permite un radio de giro más pequeño.



Potencia Hidráulica:

La fuerza "muscular" de la máquina proviene del sistema hidráulico, que es esencial para el movimiento del brazo, la inclinación del cucharón y para transferir la potencia del motor.

¿PARA QUÉ SE USA?

Carga y Traslado

de materiales pesados (arena, grava, roca, etc.) a camiones o pilas de acopio.



Movimiento de Tierra y Nivelación

de superficies en sitios de construcción.



Trabajos en Construcción

de edificios, carreteras, túneles y presas hidráulicas.



Minería y Canteras

para mover grandes cantidades de material excavado.



Otras Aplicaciones:

Limpieza de áreas grandes, demolición (eliminación de escombros), trabajos agrícolas y forestales



EL PRIMER CARGADOR FRONTAL

Se atribuye la invención del cargador frontal al ingeniero norteamericano Frank G. Hough en 1930. Sin embargo, el primer cargador accionado por cable a partir de un tractor de ruedas con un lámpón (cucharón) en la parte delantera apareció en EE. UU. en 1939, y fue conocido como el "PILOTHER".

SKRental®

CONSTRUYE

TU PROPIO CARGADOR FRONTAL
CON SK RENTAL



CORTA



MARCA LOS
PLIEGUES



PREDOBLA



ENSAMBLA CON
PEGAMENTO



